

Margarethe

**EIN STÜCK
HAMBURGER GESCHICHTE
ZU VERKAUFEN**

Tuckerboot „Margarethe“

Baujahr 1926

Sehr guter Zustand / Neuaufbau mit Eichenbohlen
Liegeplatz am Sandtorhafen / Elbphilharmonie

Preis: 35.000 EUR VB



Margarethe wurde 1926 bei Rauke in Cranz gebaut. Neuaufbau mit 80 Jahre alten Eichenbohlen. Geplankt: Eiche auf Eiche - Glasklar mit GfK überzogen

Christine Huber - Telefon: 040/ 43 97 044 **Mail:** christinehuber-hh@gmx.de

Margarethe

Länge: 7,30m - Breite: 2,45m - Tiefgang: 0,5m - Gewicht: 1,8t

Motor: neuer Volvo Penta Marine Dieselmotor D2-40, 4 Zylinder, 40 PS, ca.600 h

Winterlager: Werft Allermöhe



GESCHICHTE DER „MARGARETHE“

Die kleine Barkasse lag beim Bootsverleiher Lorenz Breckwoldt vor Blankenese auf Reede und war bis ca.1950 als Fahrgastfähre für diverse Badeinseln auf der Elbe im Einsatz.

Um 1950 wurde sie verkauft und zum Tuckerboot mit Aufbau umgebaut. Nachdem die *Margarethe* 10 Jahre unter einer Plastikplane verschwunden war, wurde sie 2001 im Yachthafen Scheffler/Hamburg wiederentdeckt.

Es erfolgte ein Rückbau in den Urzustand und Neuaufbau mit 80 Jahre alten Eichenbohlen. Seither ist die *Margarethe* wieder auf der Elbe unterwegs, zunächst von Cranz aus und seit 2011 vom Sandtorhafen in der HafenCity.

Zubehör:

- Persenning (2x), Material zum Einhausen
- Bordtoilette
- Lenzpumpe, Reparaturset, Bilgepumpe
- Ruder, Halteleinen, Kokosfender, Fender
- Anker
- dreifache Bestuhlung
- u.v.m.



Margarethe



Technische Ausrüstung:

- neuer Volvo Penta Marine Dieselmotor D2-40, 4 Zylinder, 40 PS, 2 Kreis-Kühlung, MDI-Standard, 12V Elektrik - 1 polig, 1157 Lichtmaschine ausgerüstet mit Wendegetriebe MS 15L-B
- Lenksystem, Rückwärtsgang, Batterie
- Tankanzeige, Voltmeter, Betriebsstundenzähler, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsanzeige
- Tiefenmesser, GPS



Margarethe

