

Krabbenkutter Spökenkieker



Name: Spökenkieker

ex: Martha (HUS 12)

Freia

Schiffstyp: Krabbenkutter
Rigg: Gaffelketch
Werft: Dawartz Werft, Tönning, Deutschland
Baujahr: 1935
Flagge: Deutschland
Heimathafen: Museumshafen Rostock

technische Daten

Lüa: 15,30 m
Rumpflänge: 11,88 m
Breite: 4,00 m
Tiefgang: 1,45 m
Verdrängung: 12 t
Segelfläche: 100 m²
Maschine: Deutz Diesel, 100 PS
Schiffsrumpf: Holz Eiche auf Eiche

Schiffshistorie

1935 auf der Bootswerft Dawartz in Tönning an der Eider aus Eiche für Kapitän Fritz Lorenzen aus Husum gebaut, erster Name "Martha", Stapellauf im April 1935, Takelung als Kutter und 28 PS-Glühkopfmotor als Hilfsmaschine, Maschine wurde später gegen eine 50 PS Modak Motor ausgetauscht
Krabbenfang mit Heimathafen Husum (Nummer HUS 12)

im 2. WK als Vorpostenboot im Englischen Kanal eingesetzt, Rückkehr nach Deutschland 1941

1971 durch Kapitän Nommensen aus Husum, erworben, um das Schiff weiter bei Fisch- und Krabbenfang zu nutzen, einige Reparatur- und Umbauarbeiten, wie z.B. Austausch des Holzmasts durch einen Stahlmast und Ausrüstung mit neuer Maschine (100 PS Deutz-Dieselmotor)

1976 erfolgte Außerdienststellung, Umbau zu einem Sport- und Freizeitboot, Abriss des Ruderhauses, Einbau von Kojen, Messe und Pantry, Reduzierung der Segelfläche und Betrieb unter Motorkraft, Umbenennung in "Freia"

1988 an eine Hamburger Eignergemeinschaft übergeben, Einsatz bei Tauchsportfahrten in der Nordsee und Ostsee

1994 neuer Eigner aus Wismar und Umbenennung in "Spökenkieker", Wechsel des Heimathafens nach Wismar, Restaurierungs- und Umbauarbeiten, Aufbau eines neuen Gaffelketch-Riggs, private und teilweise gewerbliche Nutzung

2001 durch Rostocker Skipper Konrad Habeck erworben, liegt nun im Museumshafen zu Rostock

Daten und Historie mit freundlicher Genehmigung von www.tallship-fan.de
gesichtet auf der Hanse Sail 2008



gesichtet auf der Hanse Sail 2006



Hanse Sail 2004



Hanse Sail 2005

