

# OEEVELgöNNER

**E  
X  
P  
R  
E  
S  
S**



## Courier

**INFOBRIEF No.9**

**FÜR MITGLIEDER, FREUNDE & FÖRDERER**

**Oktober 2009**

**Museumshafen-Stand auf der  
HANSEBOOT  
24.10.- 01.11.09, Halle B4 (EG)**

**Einladung zur Standparty am  
28.10.09 / 16:30 – 20:00 h**



Auch in diesem Jahr präsentiert sich der Museumshafen Oevelgönne e.V. während der Hanseboot auf dem Hamburger Messegelände.

Dort informieren täglich wechselnde Vereinsmitglieder über Arbeit und Ziele sowie aktuelle Projekte des Museumshafens.

Außerdem bietet die Messe das richtige Forum um den Kreis der aktiven MitstreiterInnen und fördernden Mitglieder gleichermaßen zu erweitern.

Damit dies wie gewohnt in einem angemessenen Rahmen geschieht sorgt erneut die Firma LÜCO Internationaler Messebau Nord GmbH, die dem Verein dankenswerterweise auch in diesem Jahr einen Stand spendet und unsere Arbeit auf diese Weise unterstützt.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch!

**Standort:**

**Halle B4 EG, Stand 260**

### **Standparty am Mi. 28.10., von 16:30 – 20:00 Uhr**

Der Museumshafen Oevelgönne lädt erneut seine Mitglieder, Partner, Freunde, Sponsoren und interessierte Gäste für Mittwoch Abend zu einer kleinen Party auf seinen Messestand ein.

Nach der kurzweiligen Veranstaltung und guter Stimmung im vergangenen Jahr soll dort wieder Gelegenheit geboten werden zum Wiedersehen, Kennenlernen und natürlich Klönschnack.

Wer uns nur zur Standparty besuchen möchte, kaufe sich am Messeingang eine „15-Uhr-Karte“ für 7 €.



Für Live-Musik ist in diesem Jahr auch gesorgt!



Museumshafen-Standparty 2008 auf der Hanseboot



Stellvertretender MHOe-Vorsitzender Peter Cordes mit Birte-Andrea Thönnessen (DÖNS) und Messeorganisatorin Anja Schacht (v.l.)

## Denk mal - Denkmaltag

Viele Besucher kamen zum „Tag des offenen Denkmals“ am 13.09. zu uns in den Hafen und genossen unsere offenen Schiffe und die Kurz-touren, nur wenige wussten um den Anlass.

Die Menschen freuten sich darüber, von uns mehr über den Museumshafen zu lernen, die Schiffe zu erleben und Souvenirs zu erwerben.

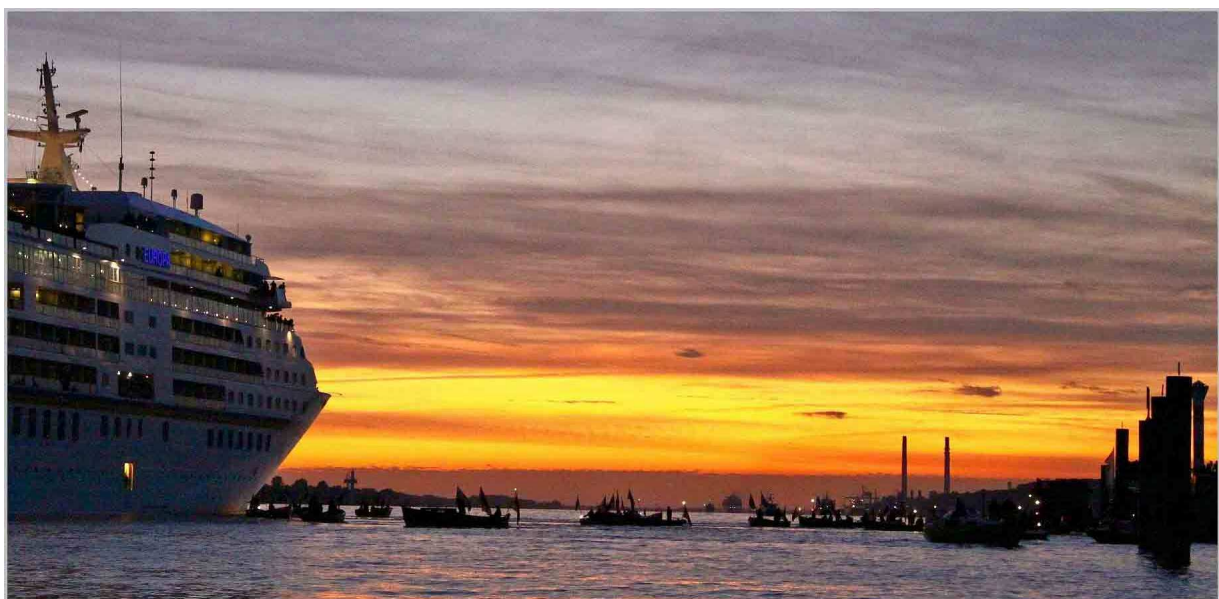
Unsere Spendendosen waren gut gefüllt an diesem Sonntag Abend und alle Mitwirkenden hatten viel Spaß.

Eine Motivation, auch in Zukunft unsere Schiffe geöffnet zu halten. Alle Obleute sind aufgefordert, diesen Aufwind zu nutzen und gemeinsam mit alten und neuen Besatzungsmitgliedern die Schiffe der interessierten Öffentlichkeit zu präsentieren.

## Begleitung der „EUROPA“

Am 21. September fuhr die "Europa" aus Anlass der erfolgreichen zweiten Klasseerneuerung durch den Hafen. Obwohl das Ereignis kaum in den Medien angekündigt war, war das Programm von Abenteuer bis romantisch: Weiße Rosen aus einem Helikopter, Feuerwerk, Ballett der Blankeneser Tuckerboote, Kreuzfahrt durch den Hafen. Spontan war der MHOe dabei und begleitete das Schiff.

Der unermüdliche Einsatz von Geschäftsführung und Stammbesatzung von OTTENSTREUER, FIETE und STEK UT ließ den Tag zu einem schönen Erlebnis für Mitglieder und Gäste des Vereins werden.



Tuckerbootballett vor Blankenese

## Breite Aktivierung der Mitgliedschaft

Beobachtungsbericht eines Mitglieds über Umsetzung der neuen Museumshafen-Agenda

Mit großem Erfolg führen ehrenamtliche Mitglieder im Rahmen des "AK Segel Setzen" interessierte Mitglieder an alle Themen rund ums Wasser heran.

Hier wird Praxis mit Theorie verbunden, um dadurch eine breite Basis an aktiven Mitgliedern zum Betrieb unserer Schiffe zu schaffen.

Immer mehr MHOe-Schiffe folgen diesem Trend einer Öffnung, weil nur so ein dauerhafter Bestand des „Museumshafen Oevelgönne“ sichergestellt werden kann.

Nur doppelte Besetzung bei Schiffsführungen und Besatzungen ermöglicht es, unsere Schiffe in Fahrt zu halten und mit Mitgliedern und Gästen rund ums Jahr auf der Elbe, aber auch der Nord- und Ostsee zu bewegen.

Ein gutes Beispiel hierfür ist die Dampfpinasse "MATHILDA", deren langjähriger Obmann Dietrich Graefe erzählt: "Unser Ziel ist es, möglichst viele komplette Besatzungen für das Schiff zu haben".



Dietrich Graefe  
MATHILDA - Obmann  
2006-2009

Wie ist das Erfolgsrezept? Fahren, pflegen, fahren. Um es kurz zu machen.

Jeder macht alles, damit er alles kann. Jede Funktion an Bord ist redundant, alle haben viel Spaß miteinander und sind stolz darauf, ein Teil des Ganzen zu sein.

"MATHILDA", ein gutes Beispiel, wie die ambitionierte „Agenda 2010“, die der Verein Ende 2008 in namentlicher Anlehnung an andere ehrgeizige Programme, eigeninitiativ umgesetzt wird.

Der Schweizer Management-Guru Fredmund Malik stellt die These auf, dass jeder in einer gemeinsamen Unternehmung wissen muss, was sein "Beitrag zum Ganzen" ist. Damit ist ein großer Schritt zur Zufriedenheit jedes Einzelnen, aber auch der Gemeinschaft sichergestellt.

Sicher soll unser Verein nicht mit einem durchstrukturierten Wirtschaftsbetrieb vergleichbar werden, nichts desto trotz sollte sich jedes Mitglied und jeder Funktionsträger immer wieder die Frage stellen: Was kann ich für den Verein tun, was ist mein Beitrag zum Ganzen.

Der Name MATHILDA kommt aus dem Althochdeutschen und bedeutet Macht und Kampf, so nachzulesen in Namensdeutungen. Es ist schön zu erleben, wie bei uns im Museumshafen die "Macht" (Verantwortung) auf viele Schultern verteilt wird, um den "Kampf" (Einsatz) für ein langes Schifflieben für möglichst viele Menschen interessant zu gestalten. Wer weiß, vielleicht werden Schiffe wie MATHILDA ja mehr und mehr zum Vorbild für unser offenes, eigenverantwortliches Konzept. Es ist den Schiffen und den interessierten Mitgliedern, am Ende also dem Museumshafen, zu wünschen.

Stillstand wäre ein Rückschritt.



### AK „SEGEL SETZEN“ Winterprogramm 09/10

22.10.09:

**Stahl und Holz unserer Schiffe erhalten! (1)**  
(Von Rosthammer, Flex, Drahtbürste, Schleifpapier...) angeboten von Björn und Heike

26.10.09

**Holz und Stahl unserer Schiffe erhalten! (2)**  
(Von Farben und Lacken, Untergrund Vorbereitung, Pinselführung...) angeboten von Heike und Rudi, Sabine hilft auch

2.11.09

#### **Die wichtigsten Knoten**

(Wie man sie macht, wofür sie gut sind und wie man sie auch wieder aufkriegt - Knotenbrettchen bauen)  
angeboten von Sabine, Rudi und Gerina

9.11.09

#### **Gezeiten**

(Von Tidenhub und Strömungen, Stillwasser, Nachlauf, Mond und Sonne, Tidenkalender)  
angeboten von Rüdiger

16.11.09

### **Sich zurechtfinden auf der Elbe**

(Fahrwasserbetonung, Trassenverlauf, Reeden, Besonderheiten)  
angeboten von Rüdiger

23.11.09

### **Wir fahren nach Glückstadt - auf der Elbekarte!**

(Mal sehen, ob es da noch Matjes gibt, für den Glückstadt berühmt ist)  
angeboten von Rudi und Sabine

30.11.09

### **UKW-Sprechfunk und Radar auf der Elbe**

(Wie funktioniert das überhaupt, Lageberichte, Kanäle, Radarberatung...)  
angeboten von Rüdiger

7.12.09

### **Die alte Kunst des Spleißens**

(Konnten schon die Wikinger!)  
angeboten von Gerina

14.12.09

### **Vom Segeln**

(Wann und warum ging der Mensch aufs Wasser? Und wieso kann ein Boot schräg gegen den Wind segeln? Ausprobieren!)  
angeboten von Sabine und Rudi

21.12.09

### **Die Maschine (1)**

(laut und stinkend, aber hilfreich und muss mit Liebe behandelt werden)  
angeboten von Till

4.1.10

### **Vom Rigg 1**

(Masten, Bäume, Stagen, Wanten, Schoten, Fallen...)  
angeboten von Rudi und Sabine

11.1.10

### **Was liegt jenseits der Elbbrücken?**

(Binnenreviere und Schleusen)  
angeboten von Siegfried Leiding

18.1.10

### **Sichtzeichen und Lichterführung**

("rot-weiß-grün voraus in Sicht Pinne mittschiffs, Augen dicht" - alter Segler-Schnack)  
angeboten von Rudi

25.1.10

### **Die Maschine (2)**

(Diesmal eine große – Elbe 3)  
angeboten von Uwe und Wiebke

1.2.10

### **Elektrik an Bord**

(ist etwas anders als zu hause, basiert meist auf 12 Volt statt 220)  
angeboten von Heinz

8.2.10

### **Knoten - auch für Fortgeschrittene**

angeboten von Gerina

15.2.10

### **Was wir vom Wetter wissen sollten**

(Hochs und Tiefs, Großwetterlagen, was uns die Wolken sagen und der Umgang mit Rasmus)  
angeboten von Rudi und Sabine

22.2.10

### **Virtuelle Reise nach Helgoland**

angeboten von Rudi

1.3.10

### **Kommunikation in der Schifffahrt**

(Fachsprache, Bestätigungen, Historisches)  
angeboten von Sabine und Rudi

8.3.10

### **Sicherheit an Bord**

("Ein guter Seemann macht das Schiff sicher", Sprichwort)  
angeboten von Rudi und Sabine

15.3.10

### **Verhalten an Bord**

(Von Koffern und Seesäcken, Intimsphäre, Behandlung der Gäste, Umgang miteinander, Achtung vor dem Schipper...)  
angeboten von Rudi

22.3.10

### **Verkehrsregeln auf dem Wasser**

(Die gibt es, der Stärkere hat nicht einfach recht! Wir probieren das gemütlich in der Döns sitzend aus)  
angeboten von Tina und Silja

29.3.10

### **Leinen**

(Wie wir sie behandeln, verwenden, Leinenmanöver, mit Übungen)  
angeboten von Rudi und Sabine

### **2.4. Das Rigg zum zweiten male**

(Das Wichtigste, das wir beim ersten mal nicht bearbeiten konnten)  
angeboten von Rudi und Sabine

19.4.10

### **Nochmal: Umgang mit Leinen!**

(Dass muss man oft üben)  
angeboten von Sabine und Rudi

**Anmeldung für jeden Termin in der Vorwoche per E-Mail unter:  
segel-setzen@museumshafen-  
oevelgoenne.de**

## 100-jähriges Jubiläum der Schwebefähre mit Gratulanten aus Oevelgönne



In Hemmoor im Kreis Cuxhaven wurde vom 1.-4. Oktober das 100-jährige Bestehen der Schwebefähre Osten-Hemmoor gefeiert. Sie ist eine von weltweit acht Schwebefähren, die noch in Betrieb sind. Vier Tage lud der Förderverein zur Erhaltung der Schwebefähre zum Feiern ein: Es gab eine Festmeile zum Bummeln, und Museumschiffe auf der Oste aus Oevelgönne: Ewer MOEWE, Tjalk HOOP OP WELVAART, Polizeiboot OTTENSTREUER und Festmacherboot STEK UT. Dazu wurden viel Musikgruppen und besondere Attraktionen aufgeboten: Zum Beispiel eine Fackelfahrt über die Oste.

Die Schwebefähre zwischen Osten und Hemmoor im Kreis Cuxhaven ist ein besonderes Baudenkmal – nur 20 bewegliche Brücken dieser Art wurden weltweit gebaut. Genau vor 100 Jahren wurde die Schwebefähre für die Überfahrt zwischen Osten und Hemmoor eingeweiht. Zwischen 2001 und 2006 wurde sie aufwendig saniert und ist seitdem wieder im täglichen Einsatz.

Die Schwebefähre zwischen den Orten Osten und Hemmoor im Landkreis Cuxhaven gilt als "Eiffelturm des Nordens". Das 80 Meter lange Bauwerk entstand aus dem gleichen genieteten Stahlfachwerk wie der Turm, den Gustave Eiffel zwischen 1887 und 1889 für die Pariser Weltausstellung schuf. Einst gab es weltweit 20 dieser kuriosen Zwitterkonstruktionen: Halb Brücke, halb Fähre querten sie vor der Spannbetonära dort das Wasser, wo es starken Schiffsverkehr oder Ebbe und Flut gab.



Die OTTENSTREUER machte bei starkem Hochwasser in den Rabatten des Hotels Fährkrug fest.



Nicht nur der erste Herbststurm ließ die Veranstaltung zu einer stürmischen Sache werden (im Bild STEK UT)...



...was der erfahrenen OTTI-Besatzung jedoch nichts anhaben kann: Schiffsführer Uwe Karsten (li.) und sein Bootsmann Klaus Lehmann-Gräve.



## MUSEUMSHAFEN-HAFENCLUB

Seit August 07 treffen sich die Mitglieder, Hafena-Aktive, Freunde und Neugierige an jedem 2. + 4. Mittwoch eines Monats zum Klönschnack im historischen Warthäuschen Döns auf dem Anleger. Momentan kommen im Schnitt jeweils 15 Gäste zum Hafenclub und meist gibt es auch Fotos oder Filme zu kucken, die nicht immer nur etwas mit Museumsschiffen zu tun haben.

Die Treffen werden regelmäßig fortgesetzt und bieten eine gute Gelegenheit, andere Besatzungs- und Museumshafenmitglieder kennenzulernen, beziehungsweise - für neu Interessierte - in den Hafen hineinzuschnuppern.

An den nächsten Hafenclub wird jeweils am Vortage per E-Mail erinnert. Wer in den Verteiler aufgenommen werden möchte, schicke bitte eine kurze E-Mail an: [b.nicolaisen@museumshafen-oevelgoenne.de](mailto:b.nicolaisen@museumshafen-oevelgoenne.de)

### Termine 2009:

**28.10.** Hafendub-Exil: 17.00 - 20.00 Uhr Standparty auf dem MHOe-Stand Hanseboot, Messegelände (Eintritt 7 €: 15-Uhr-Karte)

**11.11.** Es unterhalten uns in 2 kleinen Musikblöcken das SHANTY DUO SIEGFRIED ACKERMANN UND HEINER GERMER.

**25.11.** Hafendub - auf dem Wasser. Mit Schiffen des MHOe durch den Hafen zur Lichtinstallation "FLUSS-LICHT", Anmeldung erforderlich!

**09.12.** Ein Abend mit "Mathilda" - Die Reise zur Dampfgrundung nach Flensburg.

## Keine Panik auf'm TIGER



Was gab es noch? Udo Lindenberg verewigte sich bei auf seiner Ausfahrt auf unserem nun fast hundertjährigen Dampfschlepper TIGER.

## Impressum:

### Herausgeber:

Museumshafen Oevelgönne e.V.  
Anleger Neumühlen, 22763 Hamburg

Telefon: 040-41912761

FA X: 040-41912762

[infos@museumshafen-oevelgoenne.de](mailto:infos@museumshafen-oevelgoenne.de)

[www.museumshafen-oevelgoenne.de](http://www.museumshafen-oevelgoenne.de)

Redaktion: Bjørn Nicolaisen

## Kontakt zu den Vereinsschiffen:

### Feuerschiff ELBE 3

[elbe3@museumshafen-oevelgoenne.de](mailto:elbe3@museumshafen-oevelgoenne.de)

[www.feuerschiff-elbe3.de](http://www.feuerschiff-elbe3.de)

### Dampfschlepper TIGER

[tiger@museumshafen-oevelgoenne.de](mailto:tiger@museumshafen-oevelgoenne.de)

[www.dampfschlepper-tiger.de](http://www.dampfschlepper-tiger.de)

### Dampfschlepper CLAUS D.

[claus-d@museumshafen-oevelgoenne.de](mailto:claus-d@museumshafen-oevelgoenne.de)

[www.claus-d.net](http://www.claus-d.net)

### Hochseefischkutter PRÄSIDENT FREIHERR VON MALTZAHN

[maltzahn@museumshafen-oevelgoenne.de](mailto:maltzahn@museumshafen-oevelgoenne.de)

### Besaneewer MOEWE

[moewe@museumshafen-oevelgoenne.de](mailto:moewe@museumshafen-oevelgoenne.de)

### Dampfbarkasse OTTO LAUFFER

[Lauffer@museumshafen-oevelgoenne.de](mailto:Lauffer@museumshafen-oevelgoenne.de)

### Dampfpinasse MATHILDA

[mathilda@museumshafen-oevelgoenne.de](mailto:mathilda@museumshafen-oevelgoenne.de)

[www.dampfpinasse-mathilda.de](http://www.dampfpinasse-mathilda.de)

### Schwimmkran

### KARL-FRIEDRICH-STEEN

[schwimmkran@museumshafen-oevelgoenne.de](mailto:schwimmkran@museumshafen-oevelgoenne.de)

[www.schwimmkran-kfs.de](http://www.schwimmkran-kfs.de)

### Lühe-Ewer ELFRIEDE

[elfriede@museumshafen-oevelgoenne.de](mailto:elfriede@museumshafen-oevelgoenne.de)

[www.ewer-elfriede.de](http://www.ewer-elfriede.de)

### Polzeiboot OTTENSTREUER

[ottenstreuer@museumshafen-oevelgoenne.de](mailto:ottenstreuer@museumshafen-oevelgoenne.de)

### Historisches Warthäuschen DÖNS

[doens@museumshafen-oevelgoenne.de](mailto:doens@museumshafen-oevelgoenne.de)